

A large-scale construction project for a bridge on Egedesvej. The image shows a deep excavation with concrete bridge piers and a horizontal beam being positioned. A yellow crane is lifting a long steel beam. In the background, a white van and other construction vehicles are visible. The foreground shows a yellow generator and various cables.

Broer med og uden støbestilladser Egedesvej

Vejunderføring af Egedesvej

Peter B Hansen
Sektionsdirektør

Hvor er vi



Hvorfor

Køge Kommune har ansvaret for adgangen til Køge Transportcenter.

Transport huser flere større distributions- og lagervirksomheder:

- Netto, Lidl
- Lemvigh-Müller
- JN Spedition, DKI Logistics

Køge Kommune ville meget gerne sikre at de har mere end en adgang til transportcenteret også set i lyset af udbygningen af Køge Bugt Motorvejen og den nye København Ringsted Bane, dette vil medføre en stor ombygning af den eksisterende adgang. En analyse viste at en adgang i bagenden af transportcenteret ville den optimale løsning, hvor man nemt kunne få forbindelse med den nye afkørsel til den nye station Køge Nord.

Fakta

Broen er en underføring af Nordhøjvej under banen fra Køge til Roskilde. Broen skal bære banen over vejen og er traditionel insitu-bro. Broen består af 2 langsgående bærebjælker, der spænder fra vederlag til vederlag. Dækket spænder fra bjælke til bjælke. Banen er en enkeltsporsbane.

Hovedmængder:

- Beton: Fundament 204 m³, Vægge 194 m³, Dæk 167 m³
- Armering: 70 ton
 - Spændarmering 204 m, 8 sæt
- Form: Dæk 339 m², Vægge 552 m², Fundament 406 m²
- Jord: Udgravning til støjvold 7280 m³
- Grus tilfyldning: 3480 m³
- Spor op/ned

Fakta

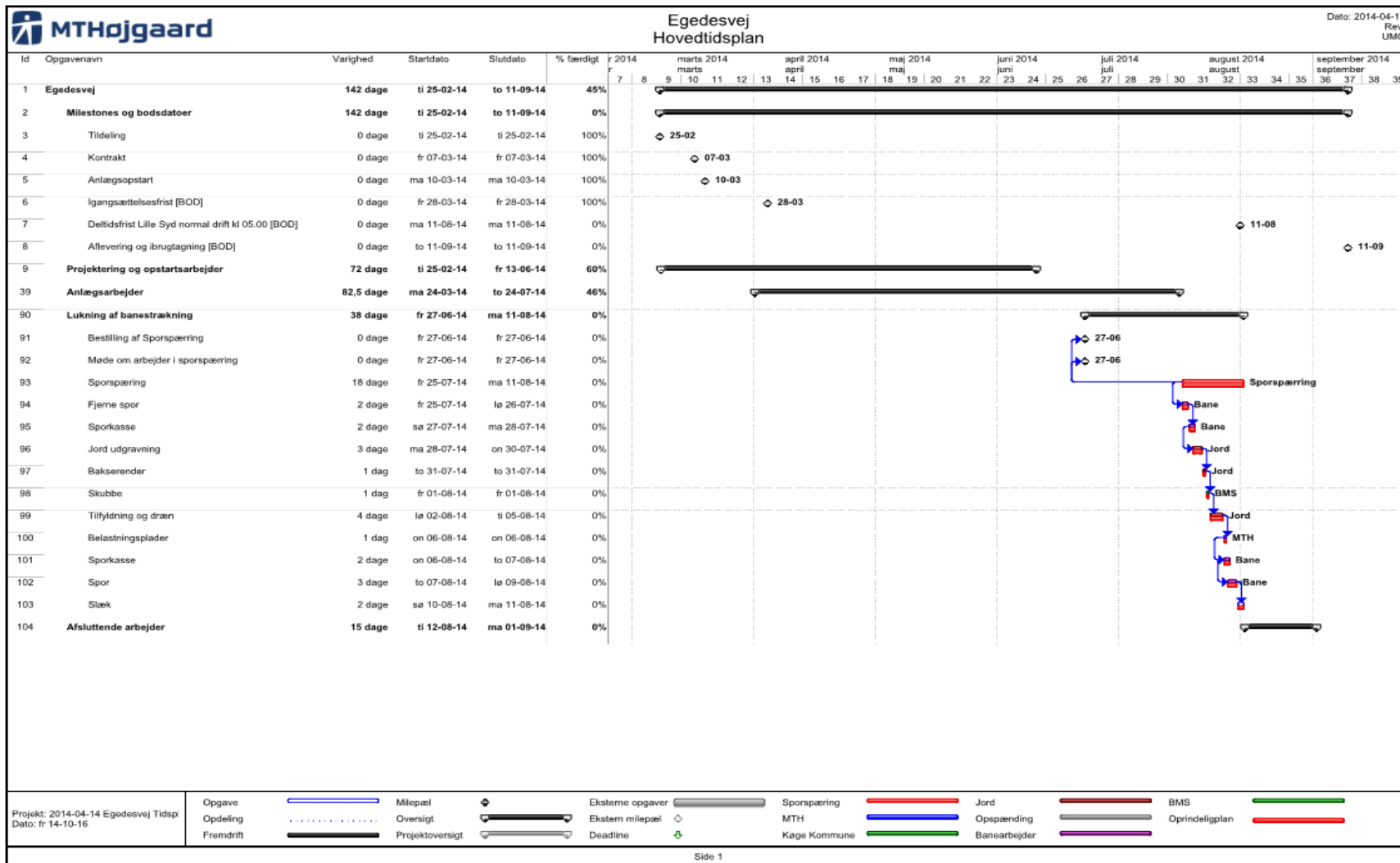
Ledninger: 630 m

Sporarbejde:

- Fjerne og retablere sporskifte 1 stk
- Spor 30 m
- Ballast 110 ton

Vægt. 1470 ton

Tidsplan



Udfordringer

At få broen ind på plads på 3 uger

Der var grundvand

Kunne kun komme til fra en side



Vægge/vederlag 2014-05-22



Vægge støbt 2014-06-04



Bjælker klar 2014-06-26

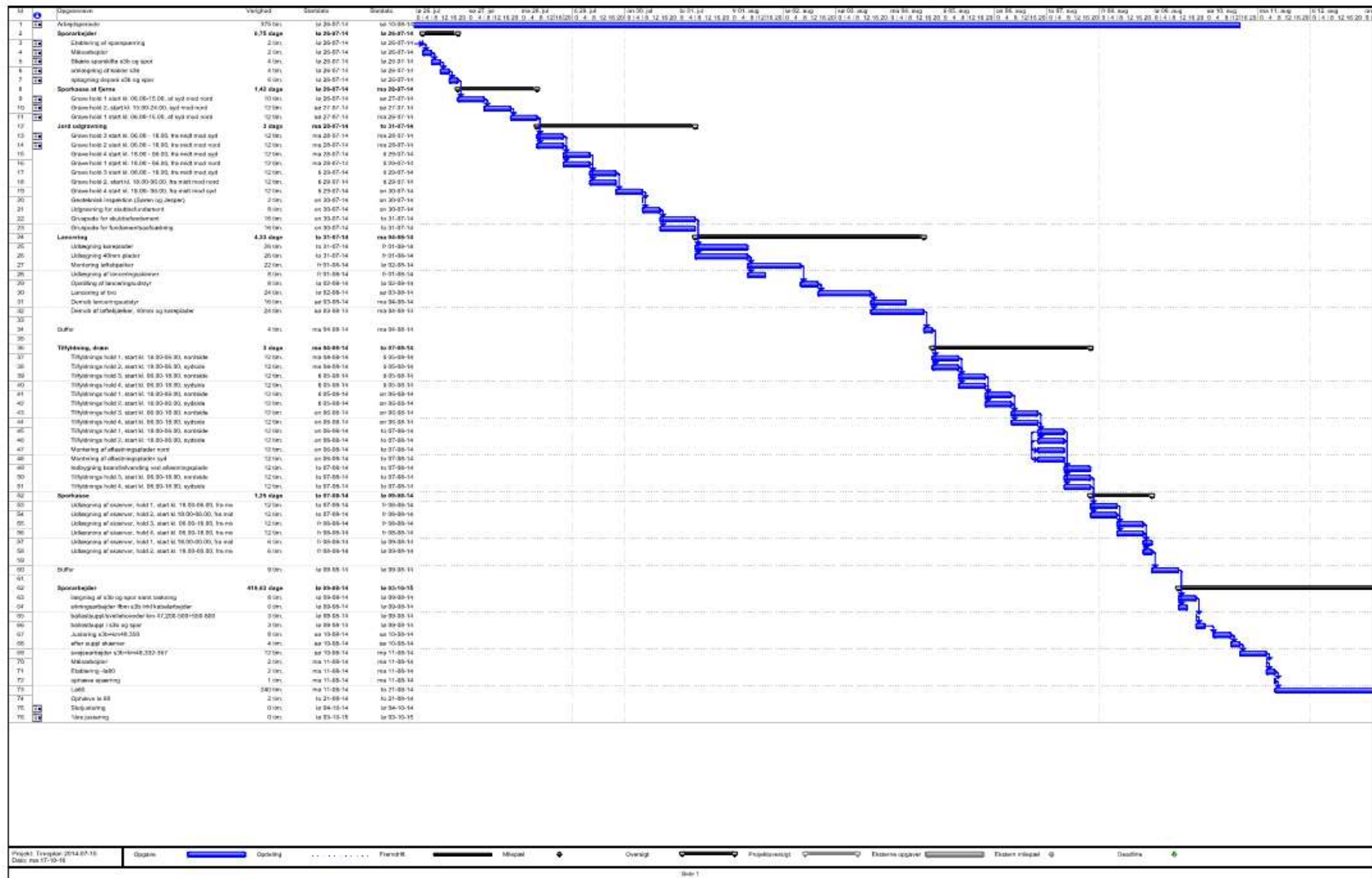


Bjælker støbt 2014-07-22



Broen støbt

Time for time plan





Sporet taget op og kørt i vente position 2014-07-26



Udgravning begyndt 2014-07-26, 20:03



Om natten 2014-07-27, 01:17



Morgenstemning



Grus udlagt på endelig position



1 meter lanceret, 2014-08-02 8:14



16 meter lanceret 8:52



30 meter lanceret 10:02



40 meter lanceret 11:39



Bro lanceret frem 12:22

Film lancering

Der er 4 filmklip



Grus tilfyldning 4-8-14, 10:47



Tilfyldning 2014-08-05, 14:17



Ballast udlagt 2014-08-08, 9:28



Spor kørt ind 2014-08-08, 15:37



Sammen svejsning af spor



Sporstoppemaskine ankommer 201-08-10,
01:06



MTHøjgaard